

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1a oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 2222) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257), w oparciu o uchwałę Zarządu Województwa Lubelskiego Nr CLXXVIII/3606/2017 z dnia 2 maja 2017 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Grzegorzowi Doboszowi – Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie po rozpatrzeniu wniosku

Pana
Maksymiliana Słotwińskiego
Pracownia Projektowa Maksymilian Słotwiński
Niezdów 44
24-300 Opole Lubelskie

działającego w imieniu i na rzecz
Opolskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
al. 600-lecia 8
24-300 Opole Lubelskie

z dnia 16.01.2018r. (wpływ do ZDW w Lublinie dnia 22.01.2018r.) w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr **824 Żyrzyn – Puławy – Opole Lubelskie – Józefów – Annopol** (w km około 54+050) w m. Kluczkowice Osiedle, gm. Opole Lubelskie.

z e z w a l a m :

1. na zlokalizowanie w pasie drogowym (**działka nr ewid. 12/2 obręb 0019 Kluczkowice - Osiedle**) drogi wojewódzkiej Nr **824** w m. Kluczkowice Osiedle, gm. Opole Lubelskie:
 - sieci wodociągowej – rura PE 125 (przejście poprzeczne – 1szt.).Lokalizacja inwestycji według planu sytuacyjnego, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Warunki lokalizacji sieci wodociągowej w pasie drogowym:

1. Przejście poprzeczne pod pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać metodą przewiertu sterowanego – sieć ułożyć w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, na głębokości min. 1,80m licząc od najniższej rzędnej terenu na trasie przejścia i min. 2,50m licząc od rzędnej osi drogi na trasie przejścia (zgodnie z zał. nr 2). Stanowisko wiertnicy oraz odkop umożliwiający wyprowadzenie sieci z rury osłonowej należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.
2. Wykopy pod przedmiotową infrastrukturę (w pasie drogowym oraz poza nim) nie mogą naruszać znaków granicznych i punktów geodezyjnych oraz nie mogą negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
3. Przed uzyskaniem Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia należy uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany (2 egz.+ płyta CD) budowy powyższej infrastruktury. W projekcie należy podać obmiar inwestycji przewidzianej do wykonania w pasie drogowym oraz przerywaną, zieloną linią zaznaczyć granice pasa drogowego.
4. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, Inwestor zadania uzyska odrębne zezwolenie tut. Zarządu, przedkładając na 1 m-c przed przystąpieniem do robót, stosowny wniosek wraz z następującymi załącznikami:
 - a. po 3 egz. mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesioną lokalizacją planowanego zajęcia pasa drogowego oraz kompletny projekt budowlany,
 - b. kserokopia Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie, ulica Spokojna 4,
 - c. kserokopia protokołu z narady koordynacyjnej,
 - d. po 3 egz. kserokopii niniejszej decyzji.
5. Za uszkodzenia pasa drogowego, które mogą być następstwem wykonywanych prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji odpowiada Inwestor, na którym spoczywa obowiązek naprawy szkody lub pokrycia kosztów związanych z jej usunięciem.
6. **Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem powyższej inwestycji zobowiązuję Inwestora do przedłożenia Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Puławach powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.**

7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej wymagać będzie przełożenia w/w urządzenia, jego właściciel zobowiązany będzie do wykonania na swój koszt niezbędnych robót mających na celu usunięcie kolizji w terminie dwóch miesięcy od powiadomienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie. W wypadku niewykonania powyższego, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 2222) właściciel urządzenia obciążony zostanie kosztami przełożenia tego urządzenia.

Niniejsza decyzja:

- nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /t.j. z 2017r. poz. 1332/,

- nie stanowi zgody na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym i nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Decyzja jest ważna przez okres 1 roku od daty wydania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie informujemy i zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 3 i art. 4, załącznik do ustawy, część III, kol. 4, pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t. j. Dz.U. 2016, poz. 1827) decyzja niniejsza zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Lubelskiego

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny – 1 szt.
2. Profil przejścia poprzecznego pod jezdnią - 1 szt.

Otrzymują:

(za potwierdzeniem odbioru)

- ① Pełnomocnik - Maksymilian Słowiński
Pracownia Projektowa Maksymilian Słowiński
24-300 Opole Lubelskie, ul. Długa 104
2. UDM a/a

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Cezegorz Dobosz

Do wiadomości:

1. RDW w Puławach